

南通市绿化委员会文件

通绿委〔2016〕2号

关于印发《宁启铁路（一期）南通段 绿化规划设计导则》的通知

海安县、如皋市、通州区、港闸区人民政府：

《宁启铁路（一期）南通段绿化规划设计导则》经广泛征求意见、专家论证、市领导审阅，现下发给你们。请按照导则的要求，结合本地区实际，组织力量编制实施方案，并于8月中旬前报市绿委办审查后实施。

附件：宁启铁路（一期）南通段绿化规划设计导则

南通市绿化委员会

2016年7月14日

附件:

宁启铁路（一期）南通段绿化规划设计导则

宁启铁路是国家“八纵八横”铁路主通道之一的组成部分。宁启铁路全长268.3公里，设计时速200公里。宁启铁路改善了沿线群众的出行条件，缩短了各城市间的时空距离，放大了长三角经济一体化的“同城效应”，为全面建成小康社会提供强劲的“加速度”。宁启铁路（一期）南通段南京到南通动车已正式开通运行，填补了江苏中部地区不通动车的空白，途经海安县、如皋市、通州区、港闸区等4个县（市）、区，里程约91公里。

切实推进宁启铁路（一期）南通段沿线绿化美化，有利于提升“生态南通”景观形象，打造绿色生态展示新平台；有利于提高铁路行车安全，创造景观优美乘车环境；有利于保护铁路沿线生态环境，隔离噪音减少污染。

一、建设定位

以创建全省绿色通道建设示范工程为目标，以森林植被为主体，打造一条体现沿途田园、湿地等自然风貌与地方特色相结合的高速铁路绿色生态景观廊道，展现人与自然和谐相处的田园之美、湿地之美、四季之美、自然之美、生态之美，展示南通生态文明建设新成果。

二、建设原则

（一）安全第一。充分考虑视线引导、防止眩光、减少遮挡等因素，采用内灌外乔的绿化形式，重点解决铁路行车安全和生

态景观效果的协调。沿线绿化与接触网、建筑物和各种管线之间的距离应符合国家现行标准的有关规定。站区绿化不得影响旅客通行和货物装卸，不得影响可视信号瞭望和各类管线的安全使用。乔木树种设计高度考虑不因台风等自然灾害而倒伏影响动车运行，确保行车安全。

（二）生态优先。坚持因地制宜、适地适树、乡土树种为主，回归乡土、回归本色、回归自然，绿化、美化、文化相结合，以大块面、大组团、大尺度为结构，乔、灌、草合理配置，突出绿化的连续性和方向性，强调瞬间有效观赏尺度和序列感。从内侧低矮花灌木逐步过渡到外侧高大乔木，形成多树种、多层次、多功能复合结构的人工植物群落，营造大绿量生态景观林。

（三）效益兼顾。优先考虑铁路沿线生物多样性、生态系统稳定性及其建设对周边环境的影响，充分发挥铁路绿化的生态防护、降低噪音、防控污染的作用。同时，依据沿线立地条件，积极推进市场化造林机制，实现“政府得绿、群众得益、企业得利”的多赢局面，确保铁路绿化的可持续发展，充分发挥铁路绿化的生态效益、经济效益和景观效益。

（四）属地负责。坚持属地负责制，前期建设和长效管护同步推进。红线外的绿化由沿线地方政府分区段负责组织实施，并建立长效管护机制，确保铁路绿化的高标准、低成本，力争做到合理减少前期建设投入、降低后期抚育管理成本。

三、建设标准

根据宁启铁路南通段（一期）沿线立地条件，结合所经区域

的自然地貌、人文历史、社会经济状况、土地利用方式等实际情况，确定宁启铁路南通段（一期）绿色生态景观廊道工程“一带、三网、多点”的总体规划布局，即：“一带”，沿线两侧生态景观防护林带；“三网”，道路林网、水系林网、农田林网；“多点”，沿线站点绿化、村庄绿化、镇区绿化等，实现生态景观资源和森林资源空间布局上的均衡、合理配置。

（一）建设范围

- 1.铁路红线外两侧绿化各100 米，宜宽则宽（沿线有水面的，应在外侧绿化100米）；
- 2.铁路红线外两侧可视范围1000米内的道路林网、水系林网、农田林网，以及村庄绿化、镇区绿化，宜宽则宽；
- 3.铁路进出站1500米范围内及铁路站场等节点绿化。

（二）绿化标准

铁路沿线绿化达标率 95%以上，全线贯穿，林带完整，林相整齐，结构合理，功能完备，生态稳定，景观优美。

- 1.道路林网的绿化标准，单侧绿化宽度高速公路30米、国省道20米、县乡道10米、村道1行以上乔木；
- 2.水系林网的绿化标准，骨干河道单侧绿化20米以上，沟渠单侧1行以上乔木；
- 3.农田林网控制率95%以上；
- 4.村庄绿化和镇区绿化按照省有关标准建设。

四、建设要求

- （一）配置模式。铁路红线外20米范围内栽植花灌木，树高

不宜高于旅客列车车窗下缘；20~50米栽植低矮乔木、经济林果、珍贵用材树种等；50米以外栽植高大乔木、珍贵用材树种等。每个配置模式最小建设长度 1000 米（因立地条件的限制除外）。不同配置模式相间布局，混交比例大于30%。

（二）树种选择。坚持适地适树，乡土树种为主，充分考虑到冻害、风灾、病虫害等因素，选用乡土树种、长寿树种和深根性树种。常绿、长寿树种比例 80%以上，乔木树种占比70%以上；种植设计季相变化明显，力求达到“四季有绿、四季彩色、应时有花”的绿色生态景观效果。

（三）种苗规格。推广使用中等规格苗木，通常情况下，乔木米径6~10厘米，全冠，带土球；灌木地径 4~6厘米，全冠，带土球；球状灌木冠径50~80厘米。具体苗木规格见附件2。

（四）栽植密度。根据树木生长规律、树冠大小和景观建设需要，合理配置种植密度，避免过密栽植，建议采用三角形种植，确保林间通风透光。

（五）界沟水系。在林带外侧开挖界沟（上口宽100cm，深度80cm）；在林带内开挖排水沟，确保水系畅通。

（六）推进机制。宁启铁路南通段（一期）绿化全面实行流转土地造林、工程化造林。注意做好铁路红线内外绿化协调、城乡绿化协调、树种配置协调和新造林与原有绿化的协调。

五、时间部署

宁启铁路南通段（一期）绿化要求高、任务重、时间紧，考虑到绿化的季节性，按照“一次动员、统一部署、分步实施”的

原则，确保2017年4月底前全面完成绿化工作。

（一）动员部署（2016年6月）。市政府召开动员部署会议，明确建设要求、时序进度。

（二）编制方案（2016年7月）。沿线县（市）、区政府开展摸底调查，编制绿化实施方案，绿化设计要细化到每一个造林地块，并在地图上标注。

（三）方案审定（2016年8月）。8月15日前沿线县（市）、区政府送审宁启铁路（一期）绿化实施方案；经审查同意后，8月底前各地出台实施方案。

（四）土地流转（2016年9月）。沿线地方政府完成流转土地，签好流转协议，落实补偿政策。

（五）工程招投标（2016年10-11月）。沿线县（市）、区政府完成工程招投标工作，确定中标单位。

（六）造林整地（2016年12月）。完成开挖界沟、疏通水系、造林整地等。

（七）组织实施（2017年1-4月）。实施工程化造林，4月底前完成。

（八）竣工验收（2017年5-6月）。形成市级验收意见，并作为年终考核依据。

六、保障措施

（一）成立领导小组。成立宁启铁路南通段（一期）绿化工作领导小组，由市政府主要领导任总指挥；市政府分管领导任组长；市政府副秘书长、市农委主要负责人任副组长；海安县、如

皋市、通州区、港闸区政府主要领导，市城管局、市铁路办、市供电公司主要负责人为成员。领导小组下设办公室（挂靠市绿化委员会办公室），牵头负责宁启铁路南通段（一期）绿化的日常工作（见附表2）。

（二）明确责任主体。市政府统一组织，统筹推进。沿线县（市）、区政府为建设主体，负责绿化的规划设计、土地流转、组织实施和抚育管护等。市农委负责牵头组织铁路绿化方案评审、技术指导、监督检查、竣工验收等，做好信息的跟踪反馈工作。市铁路办参与铁路红线外绿化实施方案会审、督查检查、竣工验收等。市相关部门负责高炮广告、水电气等各类管线的管理。

（三）落实长效机制。宁启铁路南通段（一期）绿化列入2017年南通市绿化重点工程，实行目标考核管理，市将组织考核评比，实行以奖代补。沿线县（市）、区政府要落实绿化长效管护机制，切实做好日常管护、病虫害防治、林木度汛、安全越冬等工作，巩固绿化成果。市将组织有关人员成立专项督查组，根据工程建设的时序特点，分时段进行专项督查，适时通报督查结果。

七、推荐树种

（一）乔木类

1.常绿乔木。香樟、雪松、广玉兰、香橼、香泡、高杆红叶石楠、高杆女贞等。

2.半常绿乔木。墨西哥落羽杉、中山杉等。

3.落叶乔木。泡桐、法桐、国槐、苦楝、合欢、榉树、黄山栾树、无患子、乌桕、银杏（雄性）、水杉、池杉、落羽杉、柳

树、杨树（雄性）、樱花、玉兰（红白黄）、木瓜海棠、红枫、紫叶李等。

（二）经济林果类

桃、梨、软籽石榴、枇杷、薄壳山核桃等。

（三）灌木类

1.常绿灌木。红叶石楠、金森女贞、洒金珊瑚、红花檵木、黄杨、海桐、八角金盘、云南黄馨、夹竹桃、栀子花、夏鹃、桂花、无刺枸骨等。

2.落叶灌木。垂丝海棠、贴梗海棠、连翘、棣棠、迎春、紫荆、紫薇、木槿、金丝桃、锦带花、月季、木芙蓉、腊梅、火棘等。

（四）藤本类

爬山虎、扶芳藤、常春藤、五彩络石等。

（五）多年生花草类

矮化美人蕉、大丽花、红花酢酱草、鸢尾、二月兰、玉簪、大花萱草、韭兰等。

附表：1.宁启铁路南通段（一期）绿化配置推荐表

2.宁启铁路南通段（一期）绿化工作领导小组名单

附表1:

宁启铁路南通段（一期）绿化配置推荐表

序号	品种	规格（cm）	株行距（m）	备注
一、常绿乔木类				
1	香樟	米径6-10，全冠	5×6	常绿、高大乔木
2	广玉兰	米径6-10，全冠	5×6	常绿、高大乔木
3	雪松	米径6-10，全冠	5×6	常绿、高大乔木
4	香榉	米径6-10，全冠	4×5	常绿乔木，秋季观果
5	高杆红叶石楠	米径6-8，全冠	4×4	常绿乔木，四季观叶
6	香泡	米径6-10，全冠	4×5	常绿乔木，秋季观果
7	高杆女贞	米径6-8，全冠	4×5	常绿乔木
8	法国冬青	高度250，全冠	2×2	常绿小乔木
二、落叶乔木类				
9	落羽杉	米径6-10，全冠	4×4	落叶乔木
10	中山杉	米径6-10，全冠	4×4	半常绿乔木，秋季观叶
11	泡桐	米径6-10，全冠	5×6	落叶乔木
12	法桐	米径6-10，全冠	5×6	落叶乔木
13	国槐	米径6-10，全冠	4×5	落叶乔木
14	苦楝	米径6-10，全冠	4×5	落叶乔木
15	合欢	米径6-10，全冠	4×5	落叶乔木，夏季观花
16	榉树	米径6-10，全冠	4×5	落叶乔木，秋季观叶
17	黄山栾树	米径6-10，全冠	5×6	落叶乔木，夏季观果
18	无患子	米径6-10，全冠	5×6	落叶乔木，观叶观果
19	乌桕	米径6-10，全冠	5×6	落叶乔木，秋季观叶
20	银杏（雄性）	米径8-10，全冠	4×5	落叶乔木，秋季观叶
21	池杉	米径6-10，全冠	4×4	落叶乔木

宁启铁路南通段（一期）绿化配置推荐表（续1）

序号	品种	规格（cm）	株行距（m）	备注
22	墨杉	米径6-10，全冠	4×4	半常绿乔木
23	柳树	米径6，全冠	5×6	落叶乔木
24	杨树（雄性）	米径3，全冠	5×6	落叶乔木
25	梅花	地径4-6，全冠	4×5	落叶乔木，春季观花
26	樱花	地径4-6，全冠	4×5	落叶乔木，春季观花
27	玉兰（红白黄）	米径6-10，全冠	4×5	落叶乔木，春夏观花
28	木瓜海棠	米径6-10，全冠	4×5	落叶乔木，春季观花
29	红枫	地径4-6，全冠	4×4	落叶乔木，春秋观叶
30	紫叶李	米径4-6，全冠	4×5	落叶乔木，观叶
三、经济林果类				
22	桃	地径1-1.5	4×4	落叶乔木
23	梨	地径1-1.5	4×4	落叶乔木
24	软籽石榴	地径1-1.5，高100	2×3	落叶乔木
25	枇杷	米径6-8，全冠	4×4	常绿乔木
26	薄壳山核桃	米径4-6，全冠	5×6	落叶乔木
四、常绿灌木类				
27	红叶石楠	冠幅50-80	1×1.5	常绿灌木，观叶
28	金森女贞	冠幅50-80	1×1.5	常绿灌木，观叶
29	洒金珊瑚	高100，3-4分枝	1×1.5	常绿灌木，观叶
30	红花檵木	冠幅50-80	1×1.5	常绿灌木，观叶
31	黄杨	冠幅50-80	1×1.5	常绿灌木
32	海桐	冠幅50-80	1×1.5	常绿灌木
33	八角金盘	高50	0.5×0.5	常绿灌木
34	云南黄馨	高100，3-4分枝	1×1.5	常绿灌木，春季观花

宁启铁路南通段（一期）绿化配置推荐表（续2）

序号	品种	规格（cm）	株行距（m）	备注
35	夹竹桃	高150，3-4分枝	2×3	常绿灌木，夏季观花
36	栀子花	高100，3-4分枝	1×1	常绿灌木，夏季观花
37	夏鹃	冠幅50-80	1×1.5	常绿灌木，夏季观花
38	桂花	高150，冠幅80	1×2	常绿灌木，秋季观花
39	无刺构骨	冠幅50-80	1×1.5	常绿灌木，秋季观果
五、落叶灌木类				
40	垂丝海棠	地径5-6，全冠	3×3	落叶灌木，春季观花
41	贴梗海棠	地径5-6，全冠	3×3	落叶灌木，春季观花
42	连翘	高60，3-4分枝	1×1	落叶灌木，春季观花
43	棣棠	高60，3-4分枝	1×1	落叶灌木，春季观花
44	迎春	高60，3-4分枝	1×1	落叶灌木，春季观花
45	紫荆	高150，3-4分枝	2×3	落叶灌木，春季观花
46	紫薇	地径5-6，全冠	3×3	落叶灌木，夏季观花
47	木槿	高100，3-4分枝	2×2	落叶灌木，夏季观花
48	金丝桃	冠幅50-80	1×1	半常绿灌木，夏季观花
49	锦带花	高60，冠幅30	0.5×0.5	落叶灌木，夏季观花
50	月季	高60，3-4分枝	0.5×0.5	落叶灌木，多季观花
51	木芙蓉	高150，3-4分枝	1×2	落叶灌木，秋季观花
52	腊梅	高150，3-4分枝	1×2	落叶灌木，冬季观花
53	火棘	冠幅50-80	1×2	落叶灌木，冬季观果
六、藤本类				
54	爬山虎		0.2×0.2	落叶藤本
55	扶芳藤		0.2×0.2	常绿藤本
56	常春藤		0.2×0.2	常绿藤本

宁启铁路南通段（一期）绿化配置推荐表（续3）

序号	品种	规格（cm）	株行距（m）	备注
57	五彩络石		0.2×0.2	常绿藤本
七、多年生草本类				
58	二月兰			多年生，春季观花
59	矮化美人蕉			多年生，夏季观花
60	大丽花			多年生，夏季观花
61	红花酢酱草			多年生，夏季观花
62	鸢尾			多年生，夏季观花
63	玉簪			多年生，夏季观花
64	大花萱草			多年生，夏季观花
65	韭兰			多年生，夏季观花

附表2:

宁启铁路南通段（一期）绿化工作领导小组

总指挥：韩立明

组 长：赵闻斌

副组长：薛谦、朱进华

成 员：海安县、如皋市、通州区、港闸区政府主要领导，
市城管局、市铁路办、市供电公司主要负责人

领导小组办公室设市绿委办，孙建坤任办公室主任，负责日常工作。